



# KREML

Dette foto er tatt vinteren 1958/59 av Gunnar Berglind.

Kreml består av 3 brakker som er satt opp rundt et "tun".

De ble transportert av ishavsskuta "Polarhav" fra Bodø, våren 1958.

På taket var det montert en vanntank.

Tunet mellom brakkene ble overbygd og dannet dermed et felles oppholdsrom.

Kreml var hovedkvarter for byggeledelsen. Det var tydelig nødvendig med en sterk styring av anleggsfolkene, så brakka fikk navnet "Kreml".

Dette var under den kalde krigen, så det var nok en nærliggende sammenlikning.

Under anleggstiden 1958/60 ble det anlagt en større brakkeby for anleggsfolkene.

Etter at stasjonen ble ferdig i 1960 ble størstedelen av brakkene revet, men Kreml ble stående.

De første årene ble brakka benyttet som møtelokale, kontor og ekstra overnatting.

Deretter ble Kreml overlatt stasjonens personell som et ekstra velferdstilbud.

I 1993 ble det diskutert at alle bygninger som ikke inngikk i driften av stasjonen, og som fremdeles sto igjen etter anleggstiden, skulle rives.

Etter protester fra mannskapet, og anbefalinger fra Riksantikvaren, ble det bestemt at Kreml skulle bevares. Men alle resterende, unødvendige bygninger ble revet.

I alle år har Kreml blitt benyttet av utallige foreninger og klubber, og mannskapet har vedlikeholdt brakka på fritiden.

I 2016 ble endelig vedlikehold og reparasjoner av Kreml avsluttet, på initiativ av Ishavsforeningen Jan Mayen med hjelp av Riksantikvaren.

Ishavsforeningen Jan Mayen håper nå at Kreml vil bli benyttet i årene fremover som et informasjonssenter for Jan Mayens historie og et fritidstilbud.

Både av mannskapet i Olonkin Byen og tilfeldige besøkende.